



| | | | | |
|--------|--------------|--------|----------|---------|
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| Změna: | Název změny: | Datum: | Provedl: | Podpis: |



| | | |
|-----------|---|--|
| Investor: |  SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, s. o. sídlem Dlážděná 1003 / 7 Praha 1, 186 00 Nové Město | SŽDC s.o. Stavební správa západ Sokolovská 278 / 1955 190 00 Praha 9 |
|-----------|---|--|

| | |
|---|--|
|  SAGASTA s.r.o. Novodvorská 1010 / 14, 142 00 Praha 4 - Lhotka | A 8000 ATELIER 8000 spol. s r.o. Radniční 7, 370 01 České Budějovice |
|---|--|

| | | |
|---|--|-----------------|
| METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 1786/2 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz |  | Souprava číslo: |
|---|--|-----------------|

| | |
|---|---|
| Hlavní inženýr projektu: Podpis:  Ing. arch. Hana Vermachová tel.: +420 296 154 303 Stupeň: D U R | Název a účel díla: Rekonstrukce výpravní budovy v žst. České Budějovice hl. n. Dokumentace pro územní řízení |
|---|---|

| | | |
|-----------------------------------|--|---|
| Zpracovatelský útvar: S 52 | Název části díla: PŘELOŽKA VEŘEJNÉHO PAROVODU DOKUMENTACE OBJEKTŮ | D |
| Vedoucí útvaru: Roman DUŠEK | Podpis:  | |

| | | |
|---|---|--------------|
| Odpovědný projektant: Podpis:  Josef BOLOM | Název dokumentu: Přípojky vody a kanalizace | Změna: |
| Vypracoval: Podpis:  Josef BOLOM | | - |
| Skart. znak: V20/2040 Datum: 06 / 2019 | | Číslo příl.: |
| Počet formátů: 8xA4 Měřítko: 1:500 | | 016 |
| IČD : 19 7241 003 04 00 00 | | |

OBSAH:

| | | |
|------|---|---|
| 1. | IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE..... | 2 |
| 1.1. | Údaje o stavbě | 2 |
| 1.2. | Údaje o žadateli | 2 |
| 1.3. | Údaje o zpracovateli projektové dokumentace..... | 2 |
| 1.4. | Zpracovatelé jednotlivých částí dokumentace:..... | 3 |
| 2. | ÚVOD | 4 |
| 3. | SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ | 4 |
| 4. | TECHNICKÉ ŘEŠENÍ | 5 |
| 4.1. | Vodovody | 5 |
| 4.2. | Kanalizace..... | 5 |

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Údaje o stavbě

Název stavby: **PŘELOŽKA VEŘEJNÉHO PAROVODU**

Generální obnova výpravní budovy – žst. České Budějovice hlavní nádraží

a) Místo stavby : Nádražní 119 / 4, České Budějovice

Katastrální území: 622 346 České Budějovice

Parcelní číslo pozemku:

b) Předmět projektové dokumentace

Předmětem akce je vymístění parovodu vně objekt výpravní budovy. Umístění parovodu do chodníku před budovou a přeložení kabelů, které jsou v kolizi.

1.2. Údaje o žadateli

Název: **Správa železniční dopravní cesty s.o.**

Adresa: Dlážďená 1003 / 7, Praha 1

IČ: 70 994 234

DIČ: CZ70994234

1.3. Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

společnost „**MP+SAGASTA+ATELIÉR8000 – VB Č Budějovice**“

METROPROJEKT Praha a.s., nám.I.P.Pavlova 1786/2, 120 00 Praha 2

IČO 45271895 DIČ CZ45271895

SAGASTA s.r.o., Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4

IČO 0459855 DIČ CZ0459855

ATELIÉR 8000 s.r.o., Radniční 7, 370 01 České Budějovice

IČO 46680543 DIČ CZ46680543

HIP: Ing. arch. Hana Vermachová *Autorizovaný architekt č.002 420*

1.4. Zpracovatelé jednotlivých částí dokumentace:**METROPROJEKT Praha a.s.:**

| | |
|----------------------------|--|
| Architektonické řešení | Ing. arch. Michaela Kulhavá |
| Parovod | Ing. Šárka Francová Ing. Imrich Vincúr <i>Autorizov. inženýr v oboru technika prostředí technická zařízení č. 0009861</i> |
| Požární řešení | Ing. Petr Hladký <i>Autorizovaný inženýr v oboru požární bezpečnost staveb č. 0009886</i> |
| Přípojky vody a kanalizace | Josef Bolom Ing. Martina Nýčová <i>Autorizovaný inženýr v oboru technika prostředí technická zařízení č. 0012891</i> |
| Přípojky elektro | Jan Říha Ing. Václav Misárek <i>Autorizovaný inženýr v oboru technologická zařízení staveb č. 0008616</i> |
| Dopravní řešení | Ing. Jindřich Coufal, Ing. Vladimír Cigánek <i>Autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby č. 00 00215</i> |
| ZOV | Ing. Petr Ocásek, Ing. Jindřich Coufal, |
| Majetkový elaborát | Jindřich Zelenka |

Spolupráce**ATELIÉR 8000 s.r.o.,**

Ing. arch. Martin Krupauer *Autorizovaný architekt č.001 263*
Ing. arch. Pavel Mařík *Autorizovaný architekt č.002 592*
Ing. arch. Petr Hornát *Autorizovaný architekt č.003 169 (A.1,A.2)*
Ing. arch. Ondřej Ženožička
Ing. Richard Valek

Dokumentace pro územní řízení**IČD:** 17_7241_004**Datum:** 28. května 2019

2. ÚVOD

Tato část dokumentace řeší přeložky stávajících vodovodů a kanalizací.

3. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

- Zadání – Zvláštní technické podmínky
- Návrhová studie 07 / 2018 schválená objednatelem.
- Zaměření objektu - Mračna bodů ve formátu projektu Autodesk ReCap zpracované Gefos inženýring s.r.o., zak. Č. 20190304.
- Stavebně technický průzkum a diagnostika základů, Koncept CB s.r.o. 2018
- Stavebně technický průzkum Jaroslav Jankovský listopad 2018
- Místní šetření a průběžné konzultace s Objednatelem
- Kamerová prohlídka Kanal Serv s.r.o.09/2018

UPOZORNĚNÍ:

Všechny sítě jsou zakresleny pouze na základě podkladů předaných správci sítí a zástupci SŽDC. Projektant upozorňuje, že podklady nemusí být úplné. Projektant doporučuje jednotlivé sítě bezprostředně před vlastní realizací zaměřit (aktualizovat stav).

4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

4.1. Vodovody

Do severní věže je zavedena stávající přípojka vody pro budovu nádraží, která bude ponechána beze změny a nadále využívána.

Další vodovodní přípojka pro budovu nádraží, která se nachází mezi severním křídlem a centrální částí, bude z důvodu změny trasy parovodu zrušena a zaslepena. Potrubí bude ponecháno v zemi.

4.2. Kanalizace

Objekt řeší úpravu kanalizačních přípojek pro budovu nádraží z důvodu změny trasy parovodu. Z kamerových průzkumů vyplývá, že uložení svodného potrubí přípojky (KAM DN 300, DN 400) které vede rovnoběžně podél čelní fasády nádraží, je v dostatečné hloubce a bez zjevných závad. Jeho renovace tedy není nutná.

Přípojku, vedoucí k fasádě, jsou z KAM DN 150. Hloubka uložení není jednoznačná. Lze tedy předpokládat, že při výstavbě nového parovodu dojde ke kolizi. Proto je navrženo zahloubení těchto přípojek. Materiál i trase budou zachovány. Spád bude 1,5 % nahoru od dna svodného potrubí. Celková délka rekonstruovaného potrubí je 35 m.

